

Comment sécuriser correctement les enfants dans un véhicule

## Seul un siège auto adapté offre une protection optimale

- Les enfants doivent être sécurisés même sur des trajets très courts
- Les sièges « reboard » s'adaptent à la morphologie des jeunes enfants
- Un siège ayant subi un dommage ne doit pas être utilisé

« Même si les voitures deviennent de plus en plus sûres, les enfants sont le plus souvent blessés dans les voitures sur la route. En 2021, un quart des enfants de moins de 10 ans tués sur la route en tant que passagers n'était pas attaché\*. Une fixation optimale dans un siège enfant approprié est essentielle, même pour les trajets les plus courts. Ne pas attacher correctement un enfant ou l'installer sur les genoux du passager avant relève de l'imprudence et de la négligence. De même que le simple port de la ceinture de sécurité n'est pas une option pour les enfants. Elle peut gravement les blesser en cas de freinage brusque et encore plus en cas d'accident, par exemple en entaillant le cou et en répartissant la pression de manière défavorable » rappelle Karine Bonnet, directrice générale de DEKRA Automotive.



### Comme une chute du quatrième étage

Les blessures les plus graves sont à craindre lorsque les enfants voyagent dans une voiture sans être attachés. Lors d'une collision à 50 km/h, les forces exercées sont comparables à celles d'une chute du quatrième étage. Si, en revanche, l'enfant est installé dans un système de retenue approprié, le risque d'accident mortel est réduit jusqu'à 80%, selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS).

Dans de nombreux pays, les enfants ne sont autorisés à monter dans la voiture que dans un siège approprié (norme européenne UNECE-R 129). En Allemagne, par exemple, cela s'applique jusqu'au 12<sup>ème</sup> anniversaire de l'enfant, sauf si l'enfant mesure plus d'1,50 mètre explique l'expert DEKRA. En France, les enfants de 0 à 10 ans doivent obligatoirement voyager dans un siège adapté à l'âge, au poids et à la morphologie de l'enfant\*\* et pour aller plus loin, le port de la ceinture de sécurité homologuée est obligatoire pour toutes personnes présentes dans le véhicule, qu'elles soient conductrices ou passagères, à l'avant comme à l'arrière.

**GOUVERNEMENT**  
Ministère de l'Intérieur

**EN VOITURE,**  
bien les installer  
pour mieux les protéger.

**Pour les plus petits :**  
**LE SIÈGE À COQUE**

- Adapté jusqu'à 10 kg.
- Installé dos à la route, à l'avant de manière sécurisée.
- Attention à sélectionner l'usage en cas d'installation à l'avant.

**Pour les moins grands :**  
**LE SIÈGE BAQUET**

- Adapté jusqu'à 18 kg.
- Siège doté d'un harnais de sécurité.
- Installé à l'arrière, face à la route.

**Pour les plus grands :**  
**LE SIÈGE AVEC DOSSIER**

- Jusqu'à 150 cm.
- Utiliser la ceinture de sécurité du véhicule.
- Installé à l'arrière, face à la route.

Voire enfant grandi, son équipement avec !  
Voyager à l'arrière dans un siège adapté pour son confort et sa sécurité.  
Pour en savoir plus : [securite-routriere.gouv.fr](https://securite-routriere.gouv.fr)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE**



## **Familiarisez-vous avec le fonctionnement des systèmes de retenue**

Le système de fixation Isofix s'est imposé comme la norme dans de nombreuses voitures particulières modernes, permettant au siège enfant d'être fixé facilement et en toute sécurité et excluant largement un fonctionnement incorrect. D'autres solutions utilisent la ceinture de sécurité. Dans tous les cas, familiarisez-vous avec le fonctionnement du siège enfant et vérifiez avant chaque voyage si le siège est fixe et si l'enfant est correctement attaché. Parce que sa sécurité en dépend.

Les sièges dits « reboard », dans lesquels les enfants sont installés dos au sens de la marche apportent une meilleure protection. « Dans ce cas, les forces qui se produisent en cas d'accident ou de freinage brusque sont introduites dans le corps de l'enfant sur une grande surface de l'ensemble du dos, et la tête est également soutenue. Cela correspond tout à fait à l'anatomie des jeunes enfants » explique le chercheur DEKRA. Dans les sièges d'auto pour bébés, les enfants sont généralement transportés face à l'arrière de la voiture. Des sièges à dossier sont également disponibles pour les enfants plus âgés jusqu'à l'âge d'environ quatre ans. Cependant, tous les enfants n'aiment pas rouler dos à la route.

## **Désactivez l'airbag si le siège est à l'avant**

Si vous transportez un enfant dans un siège auto bébé ou dans un reboarder sur le siège passager avant, il est impératif de désactiver le système d'airbag du passager avant. Sinon, l'airbag peut blesser gravement l'enfant lorsqu'il se déploie. Il est important de savoir que, selon les études, les enfants sont généralement mieux protégés sur les sièges arrière.

Si vous envisagez d'acheter un siège pour enfant, vous devrez regarder le sceau d'essai sur l'étiquette orange figurant sur le siège. La norme CEE-ONU R 129 mentionnée plus haut diffère des normes plus anciennes, notamment en ce qui concerne les prescriptions supplémentaires relatives à la protection contre les chocs latéraux des sièges pour enfant, qui sont testées dans le cadre d'un essai spécial de choc latéral. L'utilisation de sièges conformes aux anciennes normes CEE-ONU 44/04 ou 44/03 est toujours autorisée, mais n'offre pas le même niveau de protection. D'ici la fin de cette année, ils ne seront plus fabriqués – les nouveaux sièges devront alors être conformes à la norme CEE-ONU R 129.

## **L'accident altère la fonction de protection**

« Toute personne qui envisage d'acheter un siège enfant d'occasion pour des questions de budget doit s'assurer qu'il a été traité avec soin par le propriétaire précédent et qu'il n'a pas encore été impliqué dans un accident » conseille l'expert DEKRA. « En raison de la lourde charge subie lors d'un accident ou de la chute lorsque le siège est retiré, des fissures peuvent se former dans la mousse rigide, ce qui nuit à la fonction de protection. »

Avant d'acheter un siège, il est important de vérifier s'il est adapté au véhicule. Il est également conseillé d'essayer l'installation du siège et de laisser l'enfant l'essayer – après tout, il ne doit pas seulement être conduit en toute sécurité, mais aussi se sentir à l'aise.

\*<https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-sa-conduite/conseils-sur-la-route-avec-les-enfants/siege-auto-les-dispositifs-de-retenu>

\*\*<https://www.securite-routiere.gouv.fr/reglementation-liee-lusager/reglementation-liee-aux-enfants/transporter-un-enfant-en-voiture>



Le groupe DEKRA édite chaque année un rapport européen de sécurité routière. Retrouvez toutes les éditions sur [dekra-roadsafety.com](https://www.dekra-roadsafety.com).

Image ©DEKRA SE

#### **À propos de DEKRA :**

Depuis plus de 98 ans, DEKRA s'engage pour la sécurité. Fondé en 1925 à Berlin sous le nom de Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V., DEKRA est aujourd'hui l'un des plus grands organismes d'expertise au monde. Filiale de DEKRA e.V., DEKRA SE gère les activités opérationnelles du groupe. En 2022, DEKRA a réalisé un chiffre d'affaires de près de 3,7 milliards d'euros. Le groupe emploie actuellement 48 000 personnes dans plus de 60 pays sur cinq continents. Ses experts qualifiés et indépendants proposent, pour améliorer la sécurité sur la route, au travail ou à la maison, des services couvrant aussi bien le contrôle technique de véhicules, l'expertise, la gestion et le règlement de sinistres, le contrôle industriel et de bâtiments, le conseil en sécurité, le contrôle et la certification de produits et de systèmes. La vision 2025 de DEKRA est d'être le partenaire global pour un monde plus durable et plus sûr. ([dekra.com](https://www.dekra.com))

#### **À propos de DEKRA Automotive SAS :**

Numéro 1 mondial avec 28 millions de contrôles techniques réalisés dans le monde, DEKRA Automotive SAS gère en France un large réseau d'affiliés et de centres en propre. Couvrant avec plus de 1710 établissements l'ensemble du territoire national pour des contrôles techniques VL (1560 centres) et PL (150 centres) garantissant aux usagers un contrôle technique impartial, répondant aux plus hauts standards de qualité.

DEKRA Automotive SAS gère 3 enseignes de contrôle technique automobile, DEKRA, NORISKO et AUTOCONTROL ainsi qu'une enseigne DEKRA pour le poids lourd et réalise près de 6.5 millions de contrôles par an. Acteur engagé au profit de la sécurité routière, DEKRA Automotive SAS poursuit en France la mission d'intérêt général portée depuis 1925 en Allemagne, par sa société mère, qui finance un pôle de recherche en prévention des accidents. Partenaire de la Délégation Interministérielle à la Sécurité Routière depuis 2000, étendue en 2008 en signant la charte européenne, DEKRA Automotive SAS mène de nombreuses actions de sensibilisation et de prévention, dans ce cadre. (Sites [dekra-norisko.fr](https://www.dekra-norisko.fr) / [dekra-pl.com](https://www.dekra-pl.com)).